



Lokalplan nr. 2.09.1

Bebyggelsen Thorstorp i den sydlige del af Høje Taastrup

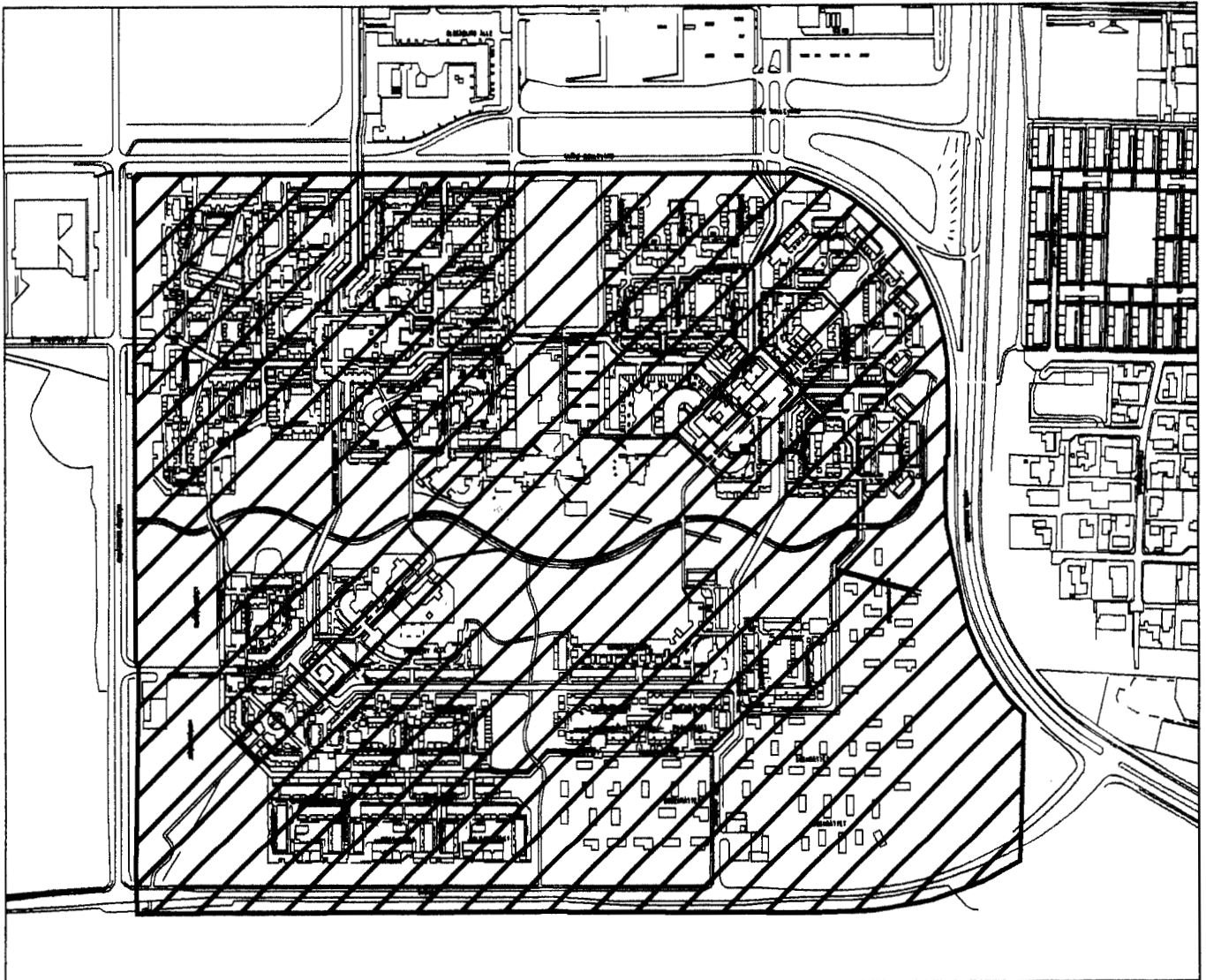
Høje Taastrup By

Offentligt formål - boliger

14.01.1982

LOKALPLAN

2.09.1



Høje-Taastrup Kommune

LOKALPLAN

2.09.1

RAMMELOKALPLAN FOR BEBYGGELSE I TORSTORP
I DEN SYDLIGE DEL AF HØJE TÅSTRUP-OMRADET.

Høje-Taastrup kommune

Redegørelse.

Indledning.

Lokalplan 2.09.1 fastlægger de overordnede rammer for den fremtidige bebyggelse i Torstorp i den sydlige del af Høje Tåstrup-området.

Mod nord grænser arealet op til City 2, og den kommende integrerede center- og boligbebyggelse.

Mod øst afgrænses arealet af Hveen Boulevard, som afrunder den eksisterende bebyggelse i Tåstrup stationsby. Mod syd grænser området op til den øst-vestgående transportkorridor og grænsen mod Ishøj kommune. Mod vest afgrænses arealet af den fastlagte tracé til forlængelse af Halland Boulevard.

Lokalplanen er en rammelokalplan og skal følges op af mere detaljerede lokalplaner før byggeri kan påbegyndes.

Forholdet til anden planlægning.

Siden godkendelsen af egnsplanens første etape i begyndelsen af 60'erne, har Torstorp-arealet været inddraget i den regionale og kommunale planlægning.

Førsteetapeplanen fastslog, at der skulle etableres et storcenter i Høje Tåstrup som et led i en decentralisering af hovedstadens vækst.

I kommunens dispositionsplan fra 1970, blev Torstorp-området udpeget til fremtidigt boligområde, og der blev senere vedtaget en partiel byplanvedtægt (2-09), som udlagde området til etageboligbebyggelse.

Siden da er der sket en række ændringer i den overordnede planlægning, og de statslige investeringer i Vestegnen, som førsteetapeplanen forudsatte, er blevet udskudt.

Efter planlovreformens gennemførelse er der vedtaget en regionplan for Hovedstads-området. Heri fastslås, at den regionale byudvikling skal ske ud fra fire knudepunkter.

I den godkendte første etape af regionplanen har udbygningen af Høje Tåstrup-knudepunktet fået første prioritet i forhold til de øvrige knudepunkter. Udbygningen i Torstorp, er således stadig en vigtig brik i den overordnede planlægning.

En del af knudepunktets overordnede struktur er allerede fastlagt. Det gælder trafikstrukturen og det gælder delvis arealanvendelsen. De øvrige dele fastlægges i kommuneplanen.

Trafikstrukturen er fastlagt gennem aftaler med Hovedstadsrådet, D.S.B., Københavns amt og Høje-Taastrup kommune. Aftalen omfatter såvel byrdefordeling som anlægstidspunkter. D.S.B. skal anlægge ny hovedbanegård, amtet skal anlægge Sydvej, og Blekinge Boulevards forlængelse. Vejene omkring Torstorp skal iflg. planerne være færdige inden 1985. Bortset fra Sydvejs tilslutning til Hveen Boulevard, er linieføringerne endeligt fastlagt.

De statslige investeringer er optaget i D.S.B.'s seneste femårsplan, og amtets investeringer er med i amtets vejplan.

Nord for Torstorp ligger der gennemarbejdede planer for en integreret center- og boligbebyggelse omkring den nye hovedbanegård og S-togstation. For en del af arealerne, er det allerede udarbejdet lokalplan.

Torstorp indgår i den regionale planlægning som fremtidigt boligområde. En stor del af kommunens retningsgivende byggekvote på 6.400 boliger skal opføres i Torstorp.

Kommunen offentliggjorde i marts 1981 et forslag til kommuneplan. Lokalplanens indhold er i overensstemmelse med dette forslag. Lokalplanen forventes imidlertid vedtaget inden den endelige vedtagelse af kommuneplanen finder sted.

Da Torstorp ikke er omfattet af kommunens midlertidige § 15-rammer, som gælder indtil kommuneplanen er vedtaget, kan lokalplanen ikke vedtages uden der samtidig tilvejebringes et tillæg til § 15-rammerne.

Byrådet vedtog i efteråret 1980 en strukturplan, som fastlægger rammerne for områdets fremtidige anvendelse. Det er disse strukturplans bestemmelser, som nu fastlægges i lokalplan.

Af strukturplanen fremgår, at halvdelen af det grundareal, som udlægges til boligbyggeri, tænkes anvendt til almennyttige boliger, mens den anden halvdel anvendes til ejerboliger.

Lokalplanens indhold.

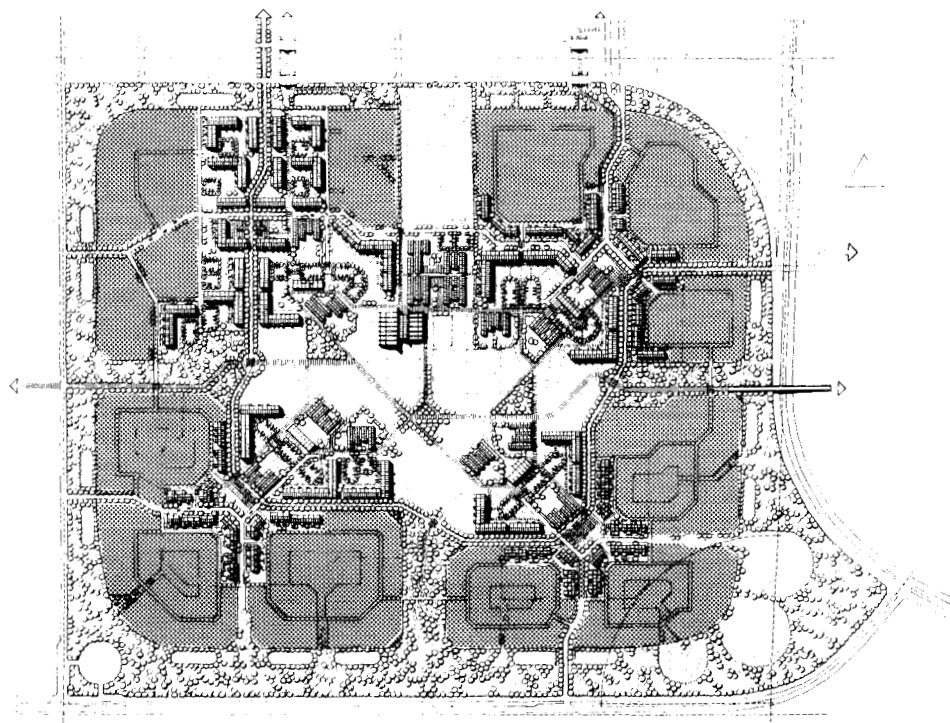
Lokalplanen deler Torstorp op i fire mindre byenheder som hver for sig er omgivet med grønt til alle sider. Ud mod de overordnede veje placeres et beplantet støjzoneareal, hvor støjniveauet kan overstige 55 dB(A) i døgngennemsnit. Mellem byenhederne anbringes grønne kiler med skovbeplantning ind fra de overordnede veje mod en større grønning i midten.

Byenhederne har en overskuelig størrelse - knap 400 x 400 m. Hver byenhed er bygget op omkring et lokalt bustorv.

På bustorvene forventes et relativt højt aktivitetsniveau. Alle byenhedens fællesfunktioner søges knyttet til bustorvet. Det er samtidig det eneste sted, hvor alle trafikarter krydser hinanden. Her etableres byenhedens busstoppested, således at de maksimale gangafstande til bussen bliver ca. 200 m. På bustorvene er der mulighed for etablering af mindre pavillonbygninger.

De enkelte bustorve forbindes indbyrdes af busvejen. Da bustorvene samtidig har forbindelse til de overordnede veje, giver det rige variationsmuligheder med

med hensyn til busruter gennem Torstorp. Udformningen skal dog først drøftes med H.T.



Illustrationsskitse - skitsen viser, hvorledes bebyggelsen omkring busvej og bustorve tænkes udformet. De rasterede felter er boligområder, som hver for sig bygges op omkring et § 40-gade system.

Hver byenhed kan rumme ca. 400 boliger og nogle sociale institutioner. I hver byenhed er der såvel etageboliger som tæt/lav boligbyggeri. Etageboliger og institutioner er placeret mod grønningsen mellem byenhederne. Institutionerne er samtidig placeret tæt ved bustorvene, så der er let adgang via den kollektive trafik.

Trafiksystemets hovedidé er, at den enkelte byenhed bliver betjent direkte fra det overordnede trafiknet gennem det lokale bustorv. Trafiksystemet er samtidig så fleksibelt, at det er muligt at køre fra den ene byenhed til den anden via stilleveje uden at komme ud på det overordnede vejnet. Trafiksystemet opdeler hver enkelt byenhed i fire kvarterer, som hver for sig er opbygget omkring et net af lege- og opholdsgader (udformet efter intentionerne i færdselslovens § 40).

Opdelingen i kvarterer giver mulighed for integration af forskellige boligtyper og bebyggelsesformer. Samtidig er kvarterenhederne tilstrækkelig store til at gennemføre byggeriet på en økonomisk forsvarlig måde.

Mellem de to nordlige byenheder kan der etableres en skole ud mod bygrønningen. Skolen får idrætsarealer i selve grønningen, mens der i kilen mellem de to byenheder er reserveret arealer til idrætsformål for en eventuel skole i Cityområdet.

Med de fastlagte arealreservationer til offentlige formål i de enkelte byenheder er det muligt at opføre bygninger for de mindste skolebørn decentralt omkring bygrønningen.

Lokalplanens retsvirkninger. Efter byrådets endelige vedtagelse og offentliggørelse af lokalplanen, må ejendomme, der er omfattet af planen iflg. kommuneplanlovens § 31, kun udstykkes, bebygges eller i øvrigt anvendes i overensstemmelse med planens bestemmelser.

Den eksisterende lovlige anvendelse af en ejendom kan forsætte som hidtil. Lokalplanen medfører heller ikke i sig selv krav om etablering af de anlæg m.v., der er indeholdt i planen.

Det skal understreges, at bygge- og anlægsarbejder ikke må påbegyndes, før nærmere bestemmelser er fastlagt i supplerende lokalplan.

Byrådet kan dispensere fra lokalplanens bestemmelser under forudsætning af, at det ikke ændrer den særlige karakter af det område, der søges skabt og fastholdt ved lokalplanen.

Væsentlige afvigelser fra lokalplanen kan kun gennemføres ved tilvejebringelse af en ny lokalplan.

Lokalplanens midlertidige retsvirkninger.

Indtil forslaget er endelig vedtaget af byrådet, må de ejendomme, der er omfattet af forslaget, ikke udnyttes på en måde, der kan foregribe indholdet af den endelige plan. Der gælder efter kommuneplanlovens § 22 et midlertidigt forbud mod udstykning, bebyggelse og ændring af anvendelsen. Den eksisterende lovlige anvendelse af ejendommene kan fortsætte som hidtil.

Disse midlertidige retsvirkninger gælder fra den 21. juli 1981, da forslaget til lokalplan blev offentliggjort, og indtil forslaget er endeligt vedtaget, dog højst indtil 21. juli 1982.

Høje-Taastrup kommune.

Lokalplan 2.09.1

Lokalplan 2.09.1 for bebyggelse i Torstorp i den sydlige del af Høje Taastrup-området.

I henhold til kommuneplanloven (lov nr. 287 af 26. juni 1975) fastsættes følgende bestemmelser for det i § 1 nævnte område.

§ 1. Lokalplanens område.

1.1 Området afgrænses som vist på vedhæftede kortbilag nr. 901/3-1-1 og omfatter følgende matr.nr.e:

4 ag, 4 ah, 4 ai, 4 ak, 4 al, 5 g, 5 h, 5 i, 12 h, 12 m,
12 n, 12 o, 52 b, 52 c, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59 a,
59 b, 59 c, 60, 61, 62,

samt del af matr.nr.e:

12 f, 12 g, 52 a alle af Høje Taastrup by, Høje Taastrup, samt alle parceller, der efter den 10. juli 1981 udstykes fra de nævnte ejendomme.

1.2. Området opdeles som vist på kortbilag nr. 901/3-1-2 i fire byenheder og nogle delområder til offentlige og rekreative formål.

Byenhed 1 (Østerby) består af delområderne A1, A2, A3 og A4.

Byenhed 2 (Nørreby) består af delområderne B1, B2, B3 og B4.

Byenhed 3 (Vesterby) består af delområderne C1, C2, C3 og C4.

Byenhed 4 (Sønderby) består af delområderne D1, D2, D3 og D4.

Delområde G 2 anvendes til fælles opholdsareal.

Delområde G 1 anvendes til vejanlæg, støjsone og friareal.

Delområderne 01 og 02 anvendes til offentlige formål.

§ 2. Lokalplanens formål.

Lokalplanens formål er at fastlægge de overordnede rammer for detailplanlægningen af områdets fremtidige anvendelse og udformning.

Ved udformning af området skal der især lægges vægt på

- at boligbebyggelsen samles i fire byenheder adskilt fra hinanden af grønne kiler,
- at der i området reserveres arealer til offentlige formål (skole, børneinstitutioner og evt. arealer til beskyttede boliger o.l.),
- at der etableres afskærmning mod støj fra de omkringliggende veje,
- at der etableres en bygrønning i midten af arealet,
- at der i særlig grad tages hensyn til den kollektive trafiks muligheder ved etablering af en bustracé og centralt beliggende pladser med mulighed for busstop,
- at den gennemkørende trafik i området reduceres ved, at der etableres direkte vejadgang fra de omkringliggende veje til den enkelte byenhed,
- at trafikken i de enkelte byenheder kan afvikles i henhold til færdselslovens § 40, og
- at der etableres stiforbindelser mod vest, nord, syd og øst.

§ 3. Områdets anvendelse.

3.1 Delområderne A1 - A3, B1 - B3, C1 - C3 og D1 - D3 anvendes til tæt-lav boligbyggeri.

3.2 Delområderne A4, B4, C4 og D4 anvendes til etageboliger, fælleshus, "bustorv", offentlige formål (børneinstitutioner, eventuelle skolespor for mindre skolebørn og eventuelt plejehjem/beskyttede boliger), samt eventuelle nærbutikker i tilknytning til bustorvet.

3.3 I hvert af delområderne A4, B4, C4 og D4 reserveres et areal til to integrerede børneinstitutioner á ca. 2.500 m².

3.4 I hvert af delområderne A4, C4 og D4 reserveres et areal på ca. 2.500 m² til skoleformål.

3.5 I delområde B4 reserveres et areal på ca. 8.000 m² til plejehjem, beskyttede boliger eller lign.

3.6 De i punkterne 3.3 - 3.5 anførte arealreservationer præciseres nærmere i forbindelse med lokalplanlægningen i de enkelte byenheder. Arealerne kan eventuelt overgå til andre fællesformål, såfremt der ikke bliver behov for de nævnte institutioner.

3.7. Område G1 anvendes til vejanlæg, støjzone for bebyggelsen og friareal. I støjzonen kan der udlægges parkeringspladser og opføres varmecentraler og bygninger til oplagring af materiel. I det sydvestlige hjørne kan der evt. etableres en servicestation. I det sydøstlige hjørne kan der udlægges legepladser m.m. Arealets udformning skal ske under hensyntagen til en eventuel udretning af Hveen Boulevard langs den stiplede linie (901/3-1-2). Støjzonen udgør det område, hvor det udendørs støjniveau overstiger 55 dB(A) i døgngennemsnit. Mod de overordnede veje skal der etableres støjdæmpende foranstaltninger, der sikrer, at vejstøjen kun i støjzonen overstiger ovennævnte støjnrm.

3.8 Område G2 anvendes til fælles friareal.

3.9 Område O1 anvendes til skoleformål (bygninger og idrætsareal).

3.10 Område O2 reserveres til idrætsareal for en eventuel skole i cityområdet. Såfremt arealreservationen på et senere tidspunkt skønnes unødvendig, anvendes arealet til idrætsformål for Torstorsparkolen samtidig med, at resten af delområde O1 lægges sammen med delområde G2.

3.11 Den præcise afgrænsning, indretning, anvendelse og bebyggelse af delområderne fastlægges i supplerende lokalplaner.

§ 4. Trafiksystemet

4.1 Der udlægges areal til de i punkterne 4.2-4.8 og 4.11 nævnte trafik anlæg med beliggenhed og retning som vist på kortbilag 901/3-1-3.

4.2 Fire "bustorve" (grøn plads med busstop, særlige belægnings, mulighed for opførelse af mindre pavillonbygninger m.m) på de med bogstaverne a, b, c og d markerede felter. Til hvert bustorv reserveres et areal på 2.000 - 2.500 m².

4.3 Fire adgangsveje fra det omkringliggende vejsystem til bustorvene på strækningerne a - e, b - f, c - g og d - h. Adgangsvejene udlægges i 10 - 12 m's bredde og etableres med en beplantning. Adgangsvejene d - h skal anlægges som en sluse gennem støjvolden, således at bebyggelsen ikke generes af trafikstøj fra Sydvej.

4.4. En bustracé på strækningen i - b - c - d - ø - a - j. Bustracéen udlægges i 10 - 12 m's bredde og etableres med en beplantning efter nærmere aftale med kommunen og Hovedstadens Trafikselskab. Ved punktet j reserveres areal til en rampe, så vejen evt. kan føres over Hveen Boulevard på en bro. Strækningen ø - j udføres som kombineret bus- og stitracé og udlægges i 12 m's bredde.

4.5 En stillevej på strækningen a - b. Vejen udlægges i 10 - 12 m's bredde.

4.6 En hovedsti på strækningen j - å - ø - l - m - n. Ved punktet j reserveres areal til en rampe, så stien evt. kan føres over Hveen Boulevard på en bro sammen med busvejen. Hovedstien udlægges i 7 m's bredde.

4.7 Andre overordnede stier, som forbinder byhederne med hinanden, med skolen og med områderne nord for Tors-
torp, beliggende på strækningerne h - d - l - p - a - q,
æ - c - m - r - b - s og r - p. Stierne udlægges i 5 m's
bredde. Ved punkterne s og q reserveres areal til ramper, så stierne kan føres under Skåne Boulevard, endvidere sikres plads til ramper ved punkt n (krydsning med Halland Boulevard).

4.8 "Siveveje" mellem byenhederne på strækningerne t - u, v - x og y - z. Sivevejene udlægges i minimum 8 m's bredde.

4.9 I de enkelte delområder udformes vejnettet i overensstemmelse med vejdirektoratets vejregler for stilleveje og lege- og opholdsgader.

4.10 Den præcise placering og udformning af trafik anlæggene fastlægges i de i punkt 3.11 nævnte supplerende lokalplaner.

4.11 Der udlægges areal til følgende nye veje som vist på kortbilag 901/3-1-3:

- Halland Boulevard i en bredde af 40.0 m og midtlinie beliggende i landskoordinatsystemet abcisse 90.971,50.
- Sydvej i en bredde af 32,0 m og midtlinie beliggende i landskoordinatsystemet med ordinat 135.300,94, ved krydsning med Halland Boulevard og med Hveen Boulevard, dog i en bredde af 19 m fra vejmidte.

§ 5. Bebyggelsens omfang og placering.

5.1 Bebyggelse i delområderne A1 - A3, B1 - B3, C1 - C3 og D1 - D3 skal opføres som tæt-lav boligbebyggelse i maksimalt 2 etager (umiddelbart op til bustorvet, dog 3 etager).

5.2 Etageboliger i delområderne A4, B4, C4 og D4 opføres i maksimalt 3 etager.

5.3 Bygninger til offentlige formål, fælleshuse og nærbutikker i delområderne A4, B4, C4 og D4 kan kun opføres i én etage. Dog kan bygninger til plejehjem o.lign. og bygninger med facade mod bustorvene opføres i 2 etager.

5.4 Bebyggelse (skolebygninger) i delområde 01 skal opføres i den nordlige del af området og må opføres i op til to etager. Den del af området, som vender ud mod bygrønningen skal friholdes for bebyggelse.

5.5 På delområde 02 kan der kun opføres omklædningsrum o.lign. bebyggelse i direkte tilknytning til arealets anvendelse. Bebyggelsen skal opføres i én etage.

5.6 I delområde G1 må bebyggelse (varmecentraler, servicestation og depoter for snerydningsmaterial, haveredskaber o.lign.) ikke opføres i mere end én etage.

5.7 I delområde G2, må bebyggelse kun opføres i tilknytning til arealets anvendelse som opholdsareal og kun i lette materialer.

5.8 Bebyggelsesprocenten for etageboligbebyggelse fastsættes til maksimalt 40. For tæt-lav boligbebyggelse og andet byggeri fastsættes bebyggelsesprocenten til maksimalt 30. Byrådet kan - i forbindelse med detailplanlægningen - give tilladelse til en forøget bebyggelsesprocent under forudsætning af, at de i § 6 anførte krav til parkerings- og opholdsarealer er overholdt.

5.9 Bebyggelsesprocenterne for boligbebyggelsen beregnes på baggrund af de i byenhederne udlagte grundarealer, de dele af støjzonen, som anvendes til parkering og bebyggelse, samt det fælles opholdsareal i bygrønningen (delområde G2).

5.10 I bebyggelsen som helhed kan der opføres ialt højst 1.600 boliger (jf. dog bemærkningerne i punkterne 3.6, 3.10 og 5.8). Byenhederne skal i princippet opbygges, som vist på vedlagte illustrationsplan for byenhed 1 kortbilag 901/3-1-5.

5.11 Langs Halland Boulevard er der pålagt en byggelinie beliggende 50,0 m regnet fra vejmidte.

Langs Sydvej er der pålagt en byggelinie beliggende 50 m mod nord regnet fra vejmidte.

Langs Skåne Boulevard er byggelinien sammenfaldende med vejudlægslinien.

Langs Hveen Boulevard er pålagt byggelinie beliggende 40 - 60 m fra vejens centerlinie som fastsat af Københavns amt.

Byggelinierne fremgår af kortbilag 901/3-1-2.

5.12 Indenfor området kan opføres de transformerstationer, som er nødvendige for at sikre kvarterets elforsyning, når deres ydre afstemmes efter den omliggende bebyggelse, bygningshøjden ikke overstiger 2,6 m, og det bebyggede areal ikke er større end 10 m².

§ 6. Friarealer

6.1 Der udlægges arealer til velbeliggende og velbeskyttede lege- og opholdsarealer svarende til mindst 100% af boligarealet.

6.2 En del af de i punkt 6.1 anførte arealer skal udlægges som fælles opholdsarealer i en bygrønning (delområde G2).

6.3 Støjzonearealet (delområde G1) udformes, så det udgør et supplerende rekreativt område med volde og beplantning, idet Københavns amtskommune forinden høres med hensyn til udformningen. Der pålægges sædvanlig fjernelsesdeklaration. Der reserveres areal til to naturgasledninger langs nordsiden af Sydvej. Placeringen er vist på kortbilag 901/3-1-3 og 901/3-1-4.

6.4. Der udlægges arealer til parkeringsformål svarende til 1,5 plads pr. bolig. Ved bebyggelsens ibrugtagning, skal der være anlagt 1,0 plads pr. 100 m² etageareal (incl. parkeringspladser til lastvogne).

6.5 Til parkering af lastbiler anlægges 25 vognpladser i det sydvestlige hjørne af delområde G1, samt 5 pladser ved indkørslen fra de overordnede veje til byenhederne 1, 2 og 4. Byrådet kan herudover i det omfang det skønnes nødvendigt kræve anlagt midlertidige vognpladser.

6.6 Opholds- og parkeringsarealer i tilknytning til offentlig bebyggelse udlægges under hensyntagen til bygningernes anvendelse.

6.7 Udformning og beplantning af friarealer (herunder tværprofiler af støjvolde) fastlægges i de i punkt 3.11 nævnte supplerende lokalplaner.

§ 7. Grundejerforening

7.1 Der skal oprettes en grundejerforening med medlemspligt for grundejere i området (herunder også almennyttige boligselskaber) med henblik på drift og vedligeholdelse af fællesarealer. Foreningens vedtægter skal godkendes af byrådet.

§ 8. Forudsætninger for ibrugtagning af ny bebyggelse

Bebyggelsen i området skal tilsluttes kollektiv varmforsyning. Ny bebyggelse må ikke tages i brug, før denne tilslutning har fundet sted.

Der må højst etableres 4 varmecentraler indenfor området.

Ophævelse af byplanvedtægt

Partiel byplanvedtægt 2-09 for Høje-Taastrup kommune med senere tillæg ophæves.

Vedtagelsespåtegning

Således vedtaget af Høje-Taastrup byråd, den 24. juni 1981.

Per Søndergård Sørensen
borgmester

/
Børge Romme
stadsingeniør

I henhold til § 27 i lov om kommuneplaner vedtages foranstående lokalplan endeligt.

Høje-Taastrup byråd, den 11. november 1981.

Per Søndergård Sørensen
borgmester

/
Børge Romme
stadsingeniør

I henhold til § 3o i lov om kommuneplaner (lov nr. 287 af 26. juni 1975) begæres foranstående lokalplan tinglyst på de af samme omfattede ejendomme.

Høje-Taastrup byråd, den 22. december 1981

Per Søndergård Sørensen
borgmester

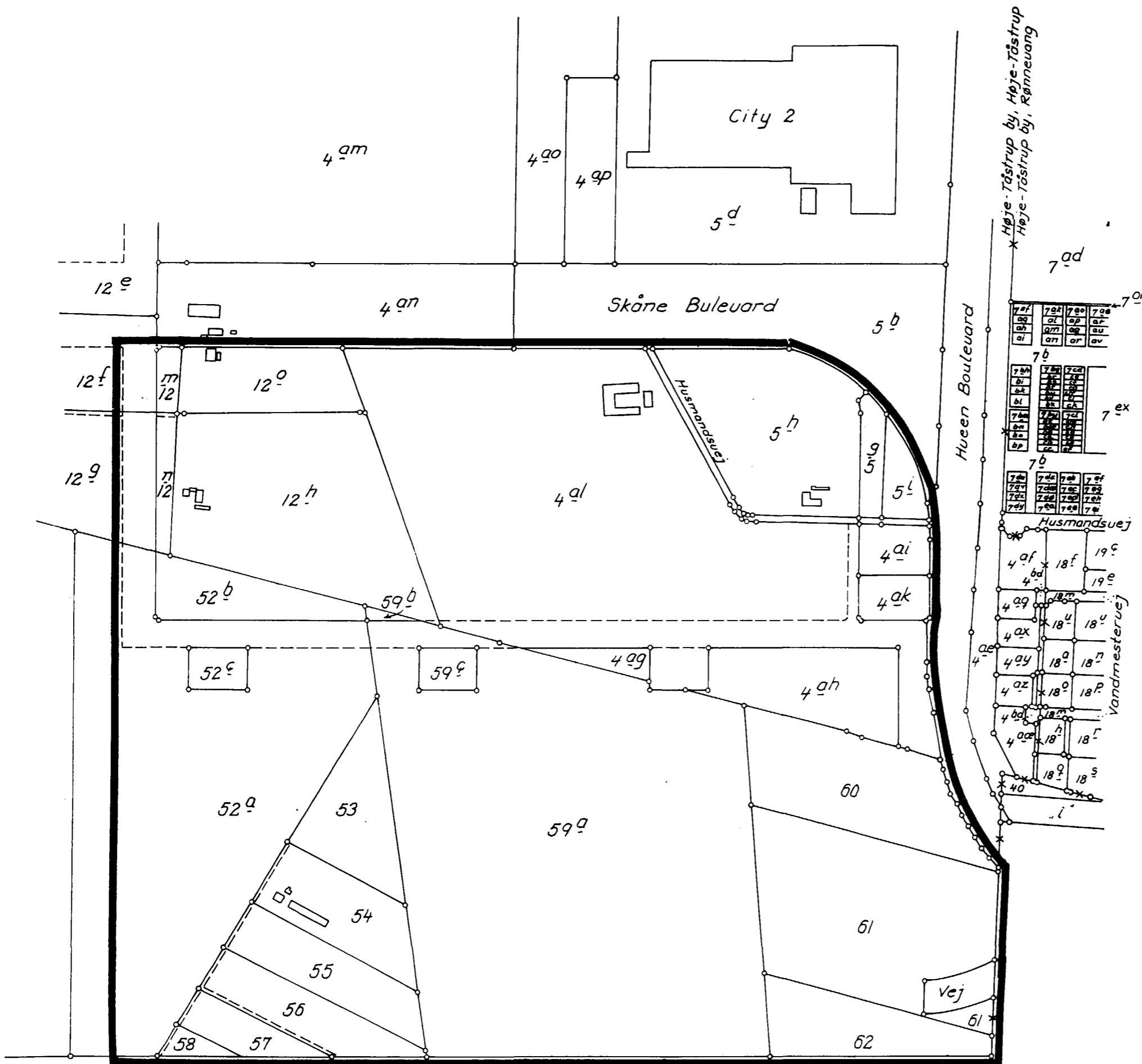
/ Børge Romme
stadsingeniør

Indført i dagbogen 14.1.1982 00744.

Retten i Taastrup

Lyst. Akt. E nr. 668.

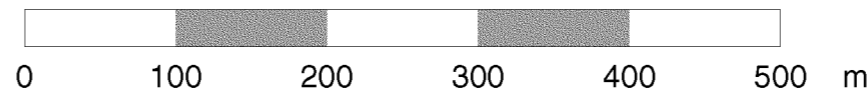
L. Larsen
fm.



— Lokalplanens grænse

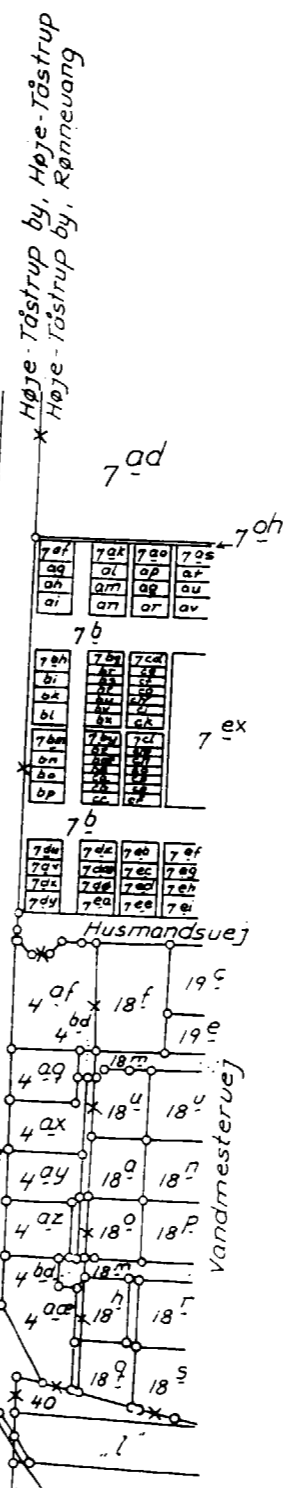
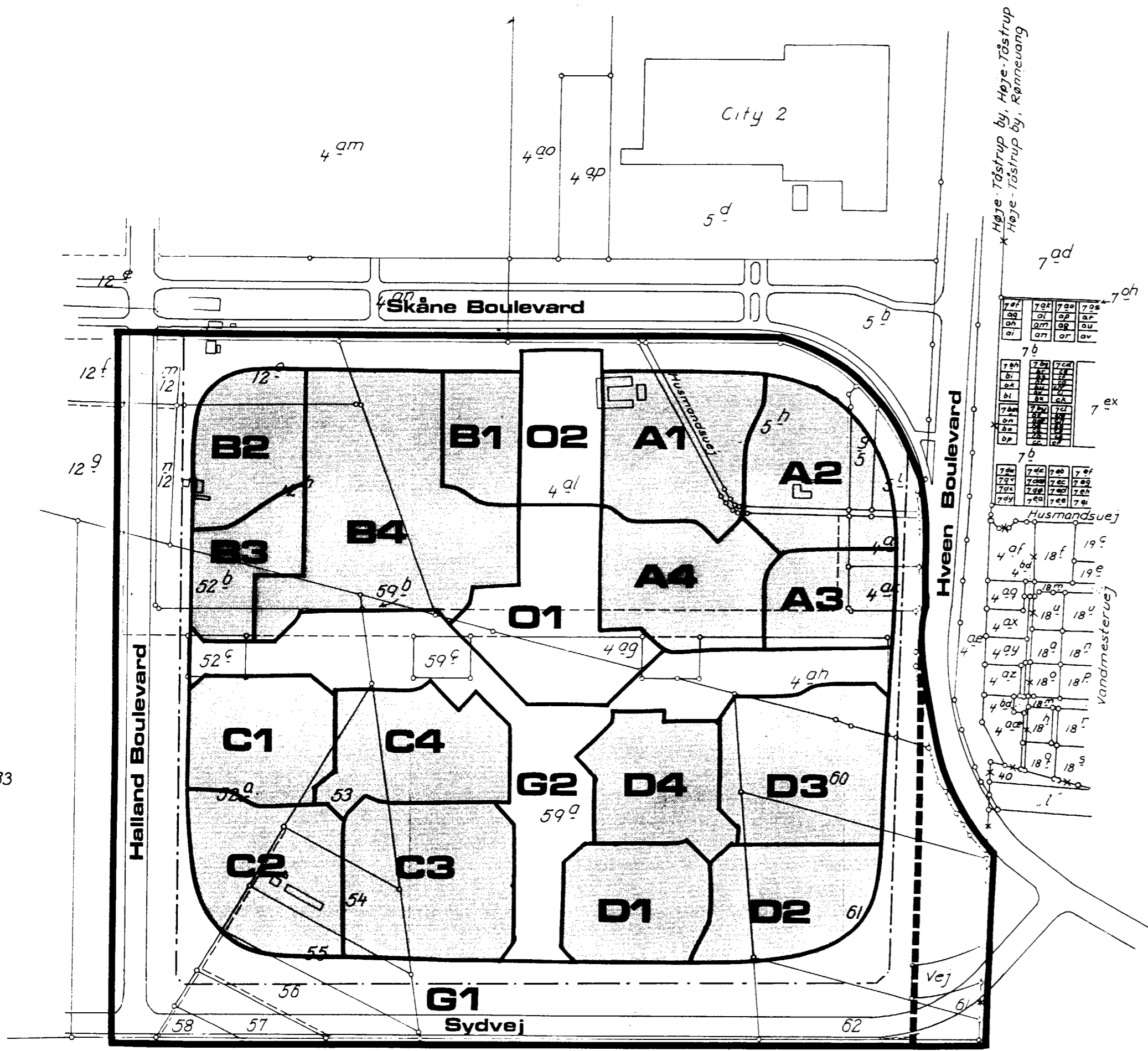
Dele af Høje-Tåstrup by, Høje-Tåstrup







Torslunde Sogn

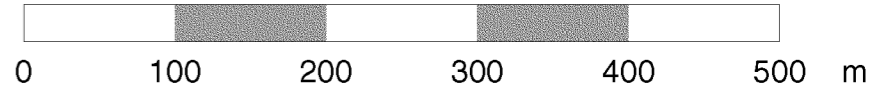


Ejendommenes matrikelbetegnelser er ført a jour pr. 4.6.81.


HØJE-TAASTRUP KOMMUNE	
TEKNISK FORVALTNING	
LOKALPLAN	Målfornold Konstr.
2.09.1	Tegn. 57 4.6.81
	Datk. p2
	E. Rahbek
	Stadsingeniør
Revis. dato	Tegn. nr. 901/3-1-1
Planens indarbejdet	Repro dato
Grundmateriale er udfærdiget	

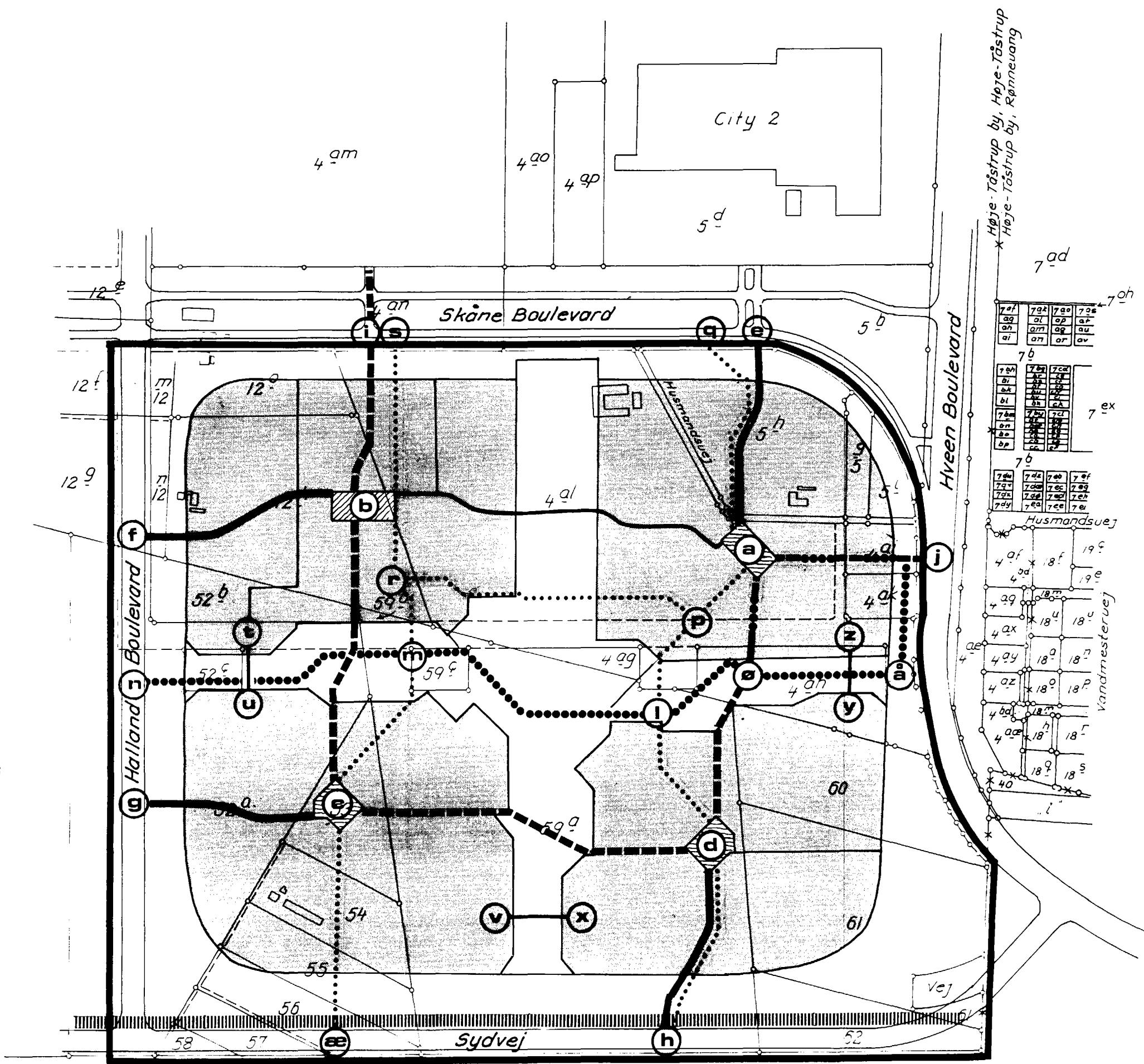


-  Grænse for lokalplan
-  Grænse for delområde
-  Byenhed
-  Byggelinie
-  Off. institutioner
-  Grønne fællesarealer

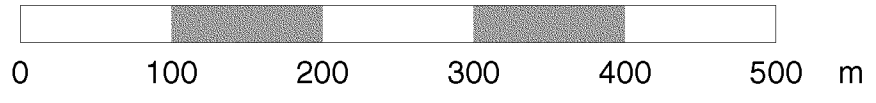


Torslunde Sogn

 HØJE-TAASTRUP KOMMUNE TEKNISK FORVALTNING	
LOKALPLAN 2.09.1	
Måltørhold	Konstr.
1:5000	Tegn. <i>[Signature]</i>
	Godk. <i>[Signature]</i>
Repr. dato	Tegn. nr. 901/3-1-2
Planens indhold	Repro. dato
Grundmaterialet er udfærdiget 1991 af	81.

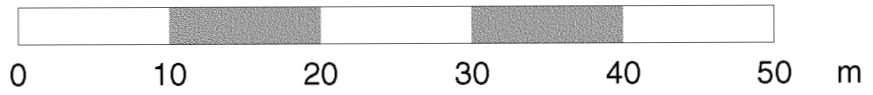
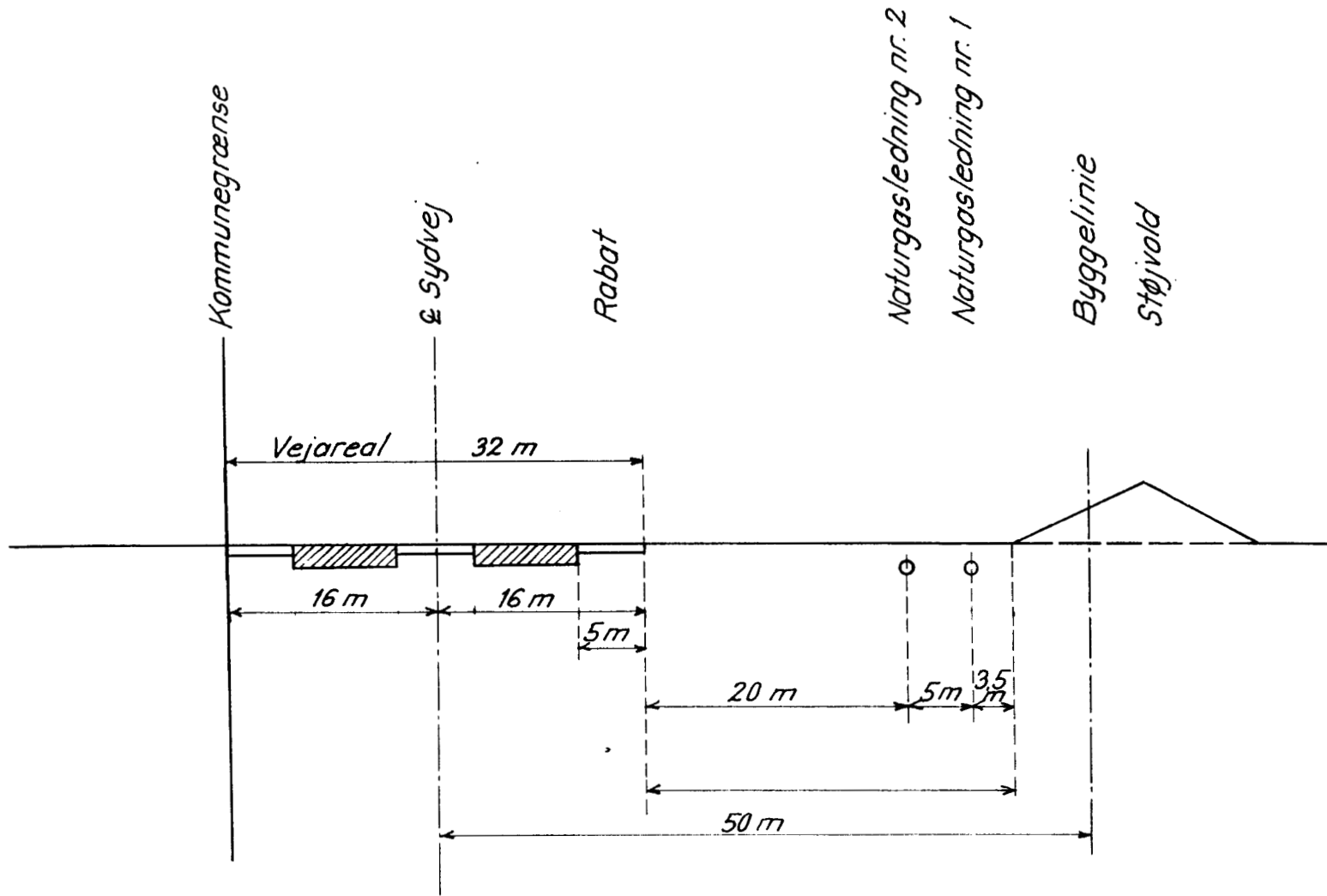


-  *Byenhed*
-  *Bustorv*
-  *Adgangsvej*
-  *Bustrace*
-  *Stillevej*
-  *Hovedsti*
-  *Anden overordnet sti*
-  *Naturgasledninger*
-  *Bus-og stitrace*

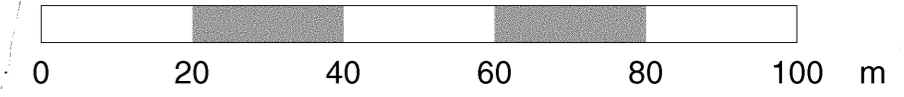
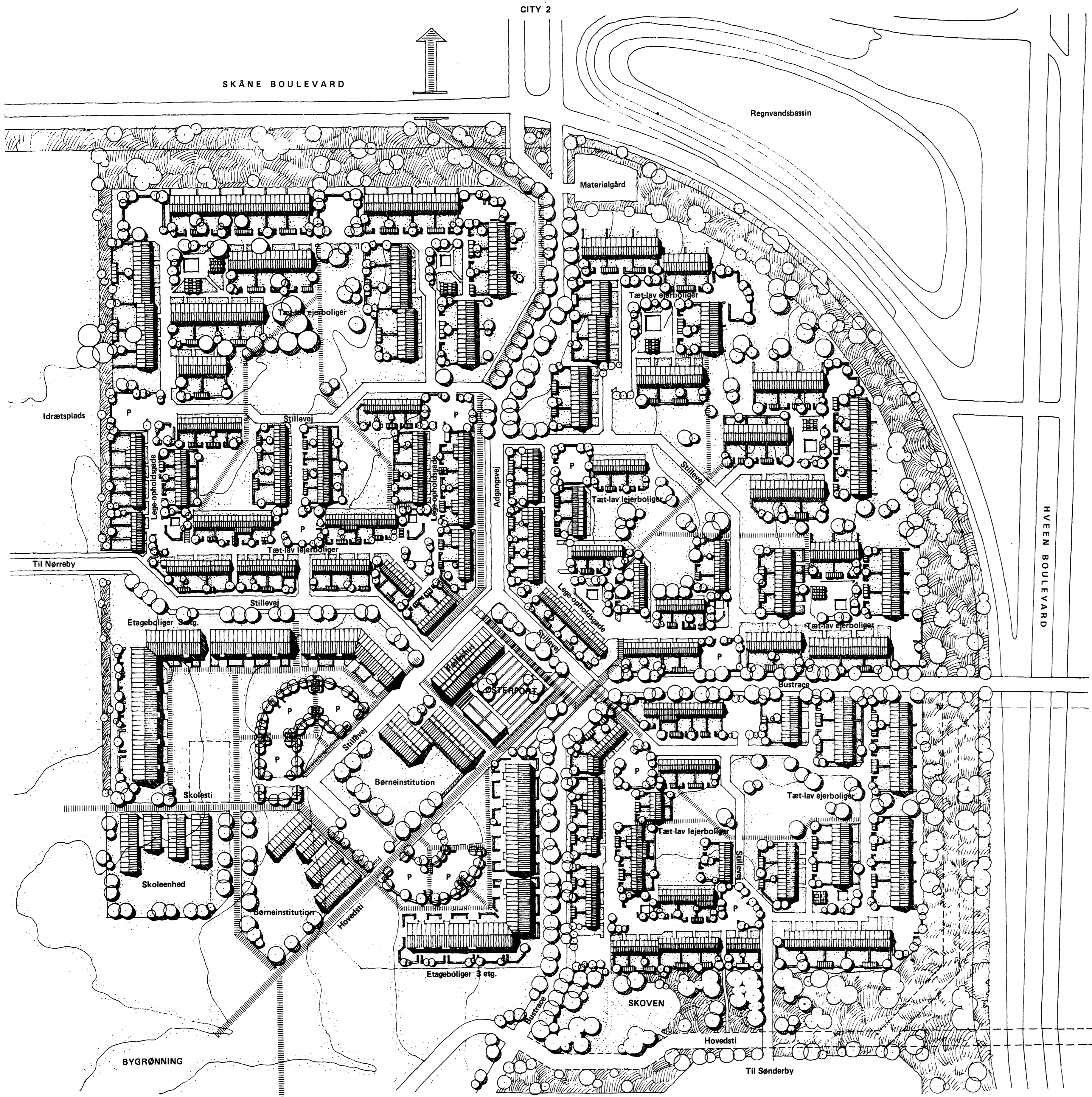


Torslunde Sogn

HØJE-TAASTRUP KOMMUNE	
TEKNISK FORVALTNING	
LOKALPLAN	
2.09.1	
Målførløid Tegn. Godk.	Konstr. Tegn. Godk.
1:5000	<i>[Signature]</i>
Revis. dato 14.12.81 87	Tegn. nr. 901/31-3
Blæren indeholder Grundmaterialet er udfærdiget 1981 af	Revis. dato <i>[Signature]</i>



 HØJE-TAASTRUP KOMMUNE TEKNISK FORVALTNING		Målfarhold		Konstr.	
		1:500		Tegn.	BJ
LOKALPLAN 2.09.1 Tværsnit ved Sydvej		Godk.		WLB	
Rett. dato 14.10.81 BJ		Tegn. nr.		901/3-14	
Plänen indeholder Grundmateriellet er udfærdiget af		Repro. dato		81.	



 HØJE-TAASTRUP KOMMUNE TEKNISK FORVALTNING		Målerhold	Konstr.
		Tegn.	Skiz.
LOKALPLAN 2.09.1 ILLUSTRATIONSPLAN		1:1000	Tegning nr. 801/3-1-5 Stedingenier
Rest. dato		Tegn. nr.	
Planens indhold		Repro. dato	
<small>Grundmateriale er udfærdiget 1991 af Skovrup & Jørgensen m. K.</small>			